

# Rustet opp utstyrsparken på Skogn

Norske Skog Skogn har nettopp tatt i bruk en ny Terberg terminlaktor, sammen med MecLift Containermover, fra Brubakkens Truckservice AS.

TEKST: ANDRÉ HAGEN

**På grunn av** lange transportdistanser internt på produksjonsanlegget har papirprodusenten i flere år valgt å bruke containermovere. Erfaringene har vært gode over år med denne type transportløsning og dette er systemet er noe man har valgt å fortsette med. Til nå har man brukt terminaltraktor fra Kalmar og mover fra Sisu, men denne gangen falt valget på Terberg terminaltraktor og MecLift containermover.

Terbergtrekkeren er av den nye typen RT 223, med blant annet oppbygget førerhytte, 50 centimeter, noe som gjør sikten meget bra når man skal se over containerene. Maskinen er utstyrt med en kraftig drivlinje med bl.a. Mercedes motor på 235 hestekrefter, og en ZF 6WG211 automatgearkasse.

Maskinen fremstår som meget sterk og støysvak. Norske Skog Skogn har vært med å utarbeide kravspesifikasjonene for det nyt

utstyret og la blant annet vekt på FogMaker brannslukningssystem i motorrommet, automatisk klimaanlegg. Istringhausen Lux stol med luftfjæring og Lincoln automatisk sentralsmøringsanlegg. Det er med andre ord lagt stor vekt på førermiljø og komfort.

MecLift er en liten familieiet bedrift som leverer containermovere, samt teleskopiske gaffeltrucker fra 16 til 50 tonn, over hele verden. Bedriften har en kapasitet på cirka 50 maskiner pr. år.

Den finskproduserte containermoveren som Norske Skog Skogn har valgt, MecLift ML 36CM kommer i ny utgave, og skal være en meget rask og robust containerhandler.

Moveren, som den blir kalt, kan ved hjelp av teleskopisk ramme, kjøres ut og inn, og dermed handle conainere fra 20 til 45 fot. Med sin løftehøyde på 2100 millimeter løser og laster den på lastebiler uten problem.

Løftekapasiteten er på hele 36 tonn, og bredden på maskinen er 4150 millimeter.

I tillegg til å justere maskinen i lengderetning, er den også utstyrt med sidejustering, pluss minus 150 millimeter.

Også denne maskinen er utstyrt med Lincoln automatisk sentralsmøringsanlegg.

At valget falt på nettopp denne maskinen skyldes blant annet konstruksjonen.

– Vi er godt fornøyd med utstyret. Det er robust og solid i oppbyggingen, sier terminalsjef Vidar Grådal ved Norske Skog Skogn til Knutepunkt..

For begge maskiner er det holdt kurs og opplæring for fører og verkstedpersonell, i bruk og vedlikehold av utstyret.

Norske Skog Skogn håndterer omlag 15 000 containerenheter årlig. I forbindelse med papirproduksjonen, returpapir inn og nytt papir ut, håndteres hver container fire ganger. Totalt håndter man altså da rundt 60 000 løft med terminaltraktor og containermover.

– Den siste tiden har det vært svært mye å gjøre og da er det ok å ha skikkelig utstyr å hjelpe seg med, sier Grådal. ●



Norske Skog Skogn har valgt å investere i nytt containerhåndteringsutstyr. Nylig tok man i bruk ny terminaltraktor fra Terberg og container Mover fra MecLift.