

**TEEMANA
SATAMAT**
**Auto
tekniikka
ja kuljetus**

9/2011 | Hinta 7,40 € | www.autotekniikka.fi



**Vientiä kuritetaan
väylämaksuilla**

**Täysin uusi
FORD RANGER**



BM 77 TJ-GP

**Euroopan
liikenteen
ydinverkko
Suomessa**



**Anu Vehviläinen
harhautti
Niinistön ja Kyllösen**

Satamaliiton tj Markku Mylly:

**"Luotsaukseen
saatava kilpailua"**

**Uusi Hilux vs.
Mitsubishi L200**



**Siilinjärven huikkea Cat-Bucvrus
krauheet 17 metrial**

PALVOKO 2011-50

6 414881 884095

188409-1109

11009



▲ Viinikkala kiittelee myös sitä, että koneen integrointi vetomestarin laitteisiin on helppoa ja nopeaa sekä mm. kamerat tai keskusvoitelu ovat helposti asennettavissa.

Räätälöimällä mieluinen kone

● Tamperealaisen Meclifin satakoneita on ulkomaisissa satamissa, mutta Suomen satamissa vähemmän. Haminan ja Kotkan satamissa on operoitu Meclift ML35CM -kontinsiirtolaitteilla jo jokunen vuosi. Rauman satamaan toimitettiin tänä keväänä kontinsiirtolaitteen uudistettu versio. Kone kehitettiin aikaisemman mallin pohjalta yhteistyössä Rauma Stevedoringin asiantuntijoiden ja kuljettajien kanssa.

Rauma Stevedoringin korjaamopäällikkö **Petri Viinikkala** on tyytyväinen, kun Meclift kuunteli heidän tarpeitaan alusta pitäen ja kuljettajat otettiin mukaan tuotekehitystyöhön.

-Laitetta ajetaan kahdessa vuorossa ja kukin kuljettaja käsittelee noin 60 konttinosiota ja -siirtoa työvuoron aikana. Laite on tuonut kustannusetuja, kun tilanpuutteen vuoksi konttien siirtomatkat ovat kasvaneet. Laite on konttien vaakasiirossa n. 50 prosenttia edullisempi kuin konttikurrottajalla työskenneltäessä, Viinikkala sanoo.

Kompakti koko ja pieni kääntösäde helpottavat ajamista myös sisävarastoissa. Laitteen turvallisuusasiatkin on pohdittu, kuljettajalla on esteetön näkymä eteenpäin. Koneen yksinkertainen rakenne tekee huoltotarpeen vähäiseksi.

Meclifin ja Rauma Stevedoringin yhteinen kehitystyö jatkuu. Seuraavaksi kiinnitetään huomiota konttien tehokkaaseen lastaukseen ja purkuun. Lähiviikkoina Raumalla testataan Meclift ML1612R-kurotustrukkia ja sen erikoisräätälöityjä haarukoita sahatavaran kontituksessa. -Tarkoituksena on lastata turvallisesti 40' kontti kahdella pistolla kattoa myöten täyteen, sanoo Meclifin toimitusjohtaja **Olavi Savolainen**. Viinikkala odottaa, että sahatavaran lastauksemme saadaan tehokkuutta ja sen tuomat kustannusedut kiinnostavat. □

Sähköistä kontinsiirtoa

● Container terminal Altenwerder (CTA) Hampurissa ottaa sähkötoimiset kontinsiirtimet käyttöön. Sataman lähivuosien tavoitteena on päästä kokonaan hiilidioksidipäästöistä.

Gottwald GmbH:n valmistamat "robolavetit" etsivät itsenäisesti

kontit satama-alueella. Lavetit kykenevät kulkemaan etu-, taka- sekä sivusuunnassa.

Latausvarastossa robolavettien 12 tonnin painoiset akut irrotetaan, ladataan ja vaihdetaan automaattisesti. Koko toimenpide kestää vain viisi minuuttia. Toimenpide mahdollistaa laitteiden ympärivuorokautisen toiminnan. □

▼ Sähkökäyttöiset robolavetit siirtävät kontteja automaattisesti ja menevät tarvittaessa omatoimisesti akkujen vaihtoon.



Lasti- nostureita Kiinaan

● Cargotec on saanut noin 25 miljoonan euron tilauksen kiinalaiselta telakalta 104 MacGregor-lastinkäsittelynosturin toimittamisesta 26 irtolastialukseen. Nosturit toimitetaan vuoden 2013 loppuun mennessä □

Cargotec Venäjälle yhteistyöhön

● Cargotec on allekirjoittanut sopimuksen strategisesta yhteistyöstä Rosmorportin kanssa Venäjällä. Rosmorport koordinoi Venäjän meriliikenteen logistiikkakehitystä. Yhteistyö Rosmorportin kanssa lisää Cargotecin mahdollisuuksia korkean tason yhteyksiin liittyen Venäjän meriliikenteen logistiikkakehitykseen ja mahdollistaa mukanaolon Euraasian satamien säätelyn informaatiovirrassa.

Venäjä modernisoi satamiaan erityisesti koillisväylän varrella ja arktisella alueella ja maa tarvitsee pitkäaikasta yhteistötä luotettavien kumppanien kanssa.

-Yhteistyö on erityisen hienoa, koska Venäjä on myös sitoutunut rakentamaan ekologisia satamia ja merikuljetusten infrastruktuuria, Cargotecin hallituksen puheenjohtaja Ilkka Herlin sanoi. □

Hiabilta uusi kuormaustosturi

● Hiab ST 080 on kevyisiin kuorma-autoihin tarkoitettu nosturi ja sitä on saatavana eri versioina. Puomipituudet ovat 7,8 metristä 10,1 metriin. Suurin nostoteho on 3,2 tonnia. □

USAn armeijalle trukkeja

● Cargotecin Kalmar RT Center (KRTC) on solminut viisivuotisen puitesopimuksen Yhdysvaltojen puolustusministeriön kanssa. Sopimuksen kokonaisarvon arvioidaan olevan noin 160 miljoonaa dollaria (113 miljoonaa euroa).

Sopimuksen puitteissa Cargotecin arvioidaan toimittavan 1890 maastoajon tarkoitettua haarukatruckkia Yhdysvaltojen puolustusministeriön alaiselle TACOMille seuraavan viiden vuoden aikana. Puitesopimukseen liittyvien laitteiden tilausten odotetaan jakaantuvan viidelle vuodelle ja tilaukset kirjataan niiden toteutuessa. □